

THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD

CTEK バッテリーチャージャー&メンテナー

**充電制御車用,
アイドリングストップ車用,
補機バッテリー対応**

CTEKは全世界で300万台以上の販売実績を誇る高性能・高機能バッテリーチャージャーです。従来のウェットをはじめ、メンテナンスフリー、ジェル、ガラスマット、AGM、HV補機バッテリー、充電制御車用バッテリー、アイドリングストップ車用バッテリーなどのすべての鉛蓄電池に使用できます。

また、フェラーリ、ランボルギーニ、ベントレー、ポルシェ、アウディ、アストンマーチン、BMW、メルセデスベンツ、マセラティ、ヤマハ、ハーレーダビッドソンなどへのOEM供給しており、バッテリー充電、メンテナンスツールとして使用を推奨されています。

あらゆるバッテリーに対応!
WET・MF・AGM・GEL
HV車補機バッテリーにも!

エコバッテリーモード搭載!
アイドリングストップ車用・
充電制御車用バッテリー対応

カーメーカー承認
車載のまま充電OK!
コンピューター・セーフ
センサー・セーフ

クランプするだけの
フルオート充電
ショート・スパーク防止機能

電源供給OK!
(MJS25AL・MXS7.0JP)
バックアップ電源にも!

雨・水しぶき・
粉塵OK!
(MJS25ALは、IP44)



すべての鉛12Vバッテリーに!

商品ラインナップ

MJS25AL
D23クラスから欧州車・バス・トラックまで

For Professional

バックアップ機能付き



MXS7.0JP
軽自動車から小型トラック程度まで

For Professional

バックアップ機能付き



MXS5.0JP
バイクから自動車まで 出力切替機能付き



XS0.8JP
バイクから小型マリン、農機具に



MXS5.0JP Lithium
リチウムフェライトバッテリー(LiFePO4)に



名 称	バッテリーチャージャー & メンテナー				
	For Professional		For Car/Bike owner		
シ リ ー ズ					
商 品 コ ー ド	WCMJS25AL	WCMXS70JP	WCMXS50JP	WCXS08JP	WCLITHIUMJP
型 式	MJS25AL	MXS7.0JP	MXS5.0JP	XS0.8JP	MXS5.0JP Lithium
対 応 バ ッ テ リ ー	12V (開放型・密閉型・ゲル型・ドライ型)				リチウムフェライト バッテリー LiFePO4
バイク用	×	×	◎※2	◎※2	5~120 A/h
B19	△※1	◎	◎※2	×	
B24/D23	○	◎	○※2	×	
D31以上	◎	△	○※2	×	
アイドリングストップ車用 【N】以上	◎	△	○※2	×	
定格入力電圧/周波数	100V 50/60Hz電気用品 安全法適合				
定 格 出 力 電 流	最大25A	最大7A	4.3/0.8A	最大0.8A	最大4.3A
充 電 ス テ ッ プ	8ステップ	8ステップ	8ステップ	6ステップ	リチウム専用 8ステップ
	1~8	1~8	1~8	1,3,4,5,7,8	1~8
I S S モ ー ド	○	○	○	○	×
バックアップ機能	○	○	×	×	×
保 護 等 級	IP44	IP65	IP65	IP65	IP65
本 体 サ イ ズ	L235× W130× H65mm	L191× W89× H48mm	L168× W65× H38mm	L146× W54× H30mm	L168× W65× H40mm
重 量	1400g	800g	600g	500g	600g
内 容 物	本体・ベース ウォールハンガー 取扱説明書	本体・ワニぐちクリップ・コネクションリード・ 保管用ポーチ・取扱説明書			
価 格	¥130,000	¥54,000	¥27,000	¥17,000	¥36,000

※1: リプログラムじなどの電源供給に使用可。 ※2: 長期保管バッテリーなどへのメンテナンス充電価格は税別価格です。

12V&24Vコンバーチブル

12V車と24V車の充電・バックアップができるセットです。

コンバーチブルチャージャー

内容
MXS7.0JP 2台
バックアップセット※ 1セット
2 IN 1 変換コード 1本
アルミケース 1台

品番 MXS7.0JPW
価格 124,000円

※バックアップセット: シガーソケット、バックアップコネクター



展示車両には

誤ってエンジンをかけないようにするブレーカー付のセットです。

ショールーム仕様バッテリーチャージャー

内容
MXS7.0JP 1台
セーフティーブレーカー-35 1台
コンフォートコネクト エクステンション2.5 1本

品番 MXS7.0JPSPR
価格 62,000円



CTEKはこんな時に使おう！ バッテリーが弱ったときだけに使うのはもったいない！

For Professional

入庫した車両すべてに車載充電

エコバッテリー対応
補機バッテリー対応

アイドリングストップ車、充電制御車では、バッテリーに大きな負担がかかっています。特に「チョイ乗り」が多い場合は満充電になることが少なく、燃費が悪くなったり、バッテリートラブルが頻繁に見受けられます。車検や点検など入庫した際は、必ずCTEKで充電しましょう。

ハイブリット車補機バッテリーもOK！



For Professional

スキャンツール・コードリーダー使用時に

故障診断機使用時は、イグニッション「キーON」の状態が多く、一般的に「キーON」時には4~7Aもの電力を消費しており、電力を供給しながら作業をしなければバッテリー上がりを起こす危険も。



For Professional

展示車両に

カーナビやスライドドアなど多くの電装品を効果的にデモンストレーションするために、ショールーム内での安全・簡単な電力が必要です。



For Professional

バッテリー交換時のバックアップ電源として

バックアップ電源なしでのバッテリー交換は、メモリーやECU学習値を消失してしまうこととなります。CTEKは100Vからの電源供給で確実、乾電池やバッテリーでのバックアップのように容量を気にしなくても大丈夫！最大25A(MXS7.0JPは7A)供給で安心の大容量。



オプションのコネクターを使用することでJ1962(OBD2端子)やシガーソケットからもOK！



For Professional

アライメント測定時に

アライメント測定時は、ブレーキランプが点灯したまま(ヒューズを抜くとチェックランプ点灯の場合あり)になり、プッシュボタン式の車両では、キーをONにしないとステアリングが動きません。バッテリー上がりを防ぐために充電しながら測定！



長期保管時に

バイクやセカンドカー、農機具、建機、除雪機、マリン関係など長期保管の車両に。消費電力、待機電力の増加や充電制御システムによる充電容量低下などでトラブルが増えています。1週間以上乗らない車両にはCTEKを接続しておきましょう。



For Professional

バッテリーあがりに

バッテリーあがりにもCTEKを。急速充電器での車載充電は、センサーやコンピューターを損傷させる危険があります。

MXS7.0JPは、B19サイズのバッテリーであれば、10分以内にセルを廻すことができます(あがり方、車両サイズにより10分を超える場合があります)。



For Professional

カーナビの更新時に

カーナビの更新時にもCTEKを。

更新には、HDDでおおよそ1時間かかる場合があります、

ACCではバッテリーがあがってしまい、エンジンをかけたままでは環境に高負荷がかかってしまいます。



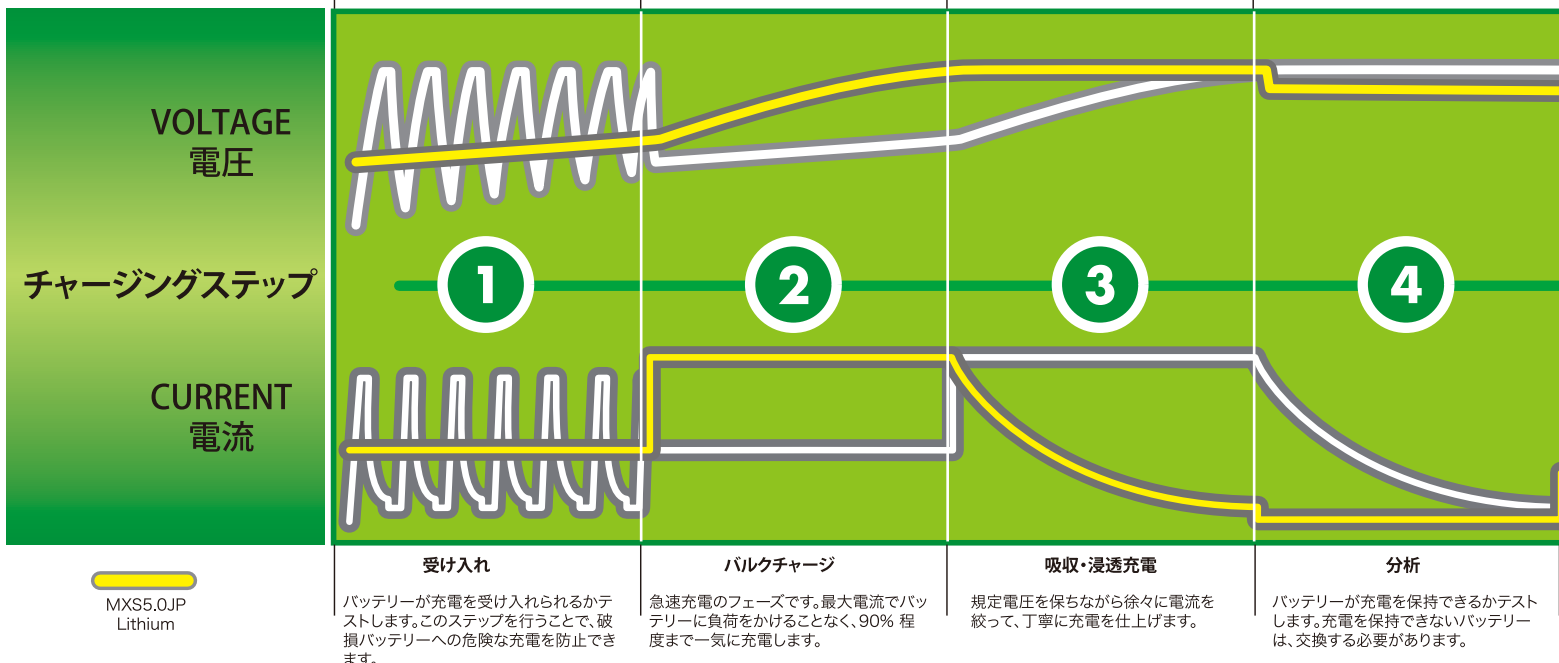
MJS25AL
JS7002
MXS5.0JP
XS0.8JP

過放電によりサルフェーションが進行している場合に作動します。電流・電圧パルスを送り、鉛極板に生成されたサルフェーションを分解し、バッテリー容量を回復します。

バッテリーが充電を受け入れられるかテストします。このステップを行うことで、破損バッテリーへの危険な充電を防止できます。

急速充電のフェーズです。最大電流でバッテリーに負荷をかけることなく、80%程度まで一気に充電します。

規定電圧を保ちながら徐々に電流を絞って、丁寧に充電を仕上げます。



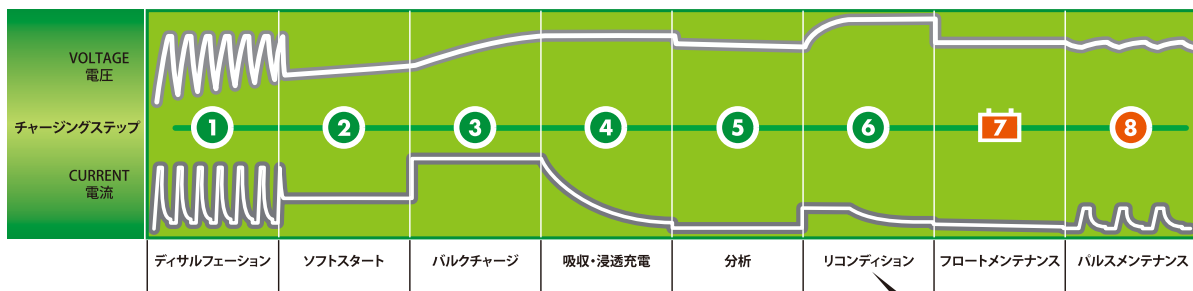
エコカーはバッテリーメンテナンスが重要！

充電制御車・アイドリングストップ車・ハイブリッドカー



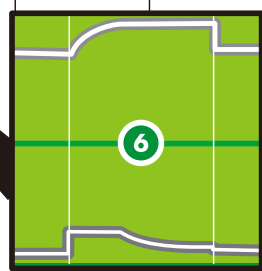
補充電が大事！ ~ 定期的に満充電にしよう！ ~

CTEKなら補充電も高電圧充電もOK!



アイドリングストップ・充電制御バッテリーモード (リコンド)搭載

リコンディションモードを選択すると、リコンディションのステップが充電プロセスに追加されます。電圧を上昇させ、適度な過充電状態にし、バッテリー内で制御された範囲でガスが発生します。成層化されたバッテリー液は、ガスにより対流、攪拌され、バッテリーの充電能力を回復させます。弱ったバッテリーや放電状態が続く充電制御車両やアイドリングストップ車両のバッテリーコンディションを整えます。多くの車両で車載のまま充電可能とするため15.8Vを上限に設定されています。



『RECOND』は高電圧(15.8V)で充電します。
15.8V
3.0A(MJS25AL)
1.5A(MJS7.0JP)
0.5~4時間

バッテリーが充電を保持できるかテストします。充電を保持できないバッテリーは、交換する必要があります。

リコンディションモードを選択すると、リコンディションのステップが充電プロセスに追加されます。電圧を上昇させ、適度な過充電状態にし、バッテリー内で制御された範囲でガスが発生します。成層化されたバッテリー液は、ガスにより対流、攪拌され、バッテリーの充電能力を回復させます。

規定電圧を保つことで、バッテリー電圧を最高レベルに保持します。持ちます。

バッテリー電圧が 12.7V まで下がると、14.4V になるまでパルス充電を行い、常に 95-100% の充電状態を保ちます。接続している限り、バッテリーを監視し、放電するに連れて必要量の充電を行い、満充電を維持します。



バッテリー交換時のバックアップは必須！ MXS7.0JP・MJS25ALはバックアップ機能付き



MXS7.0JP・MJS25ALでのバックアップは確実・安心！

- ✓100Vからの電源供給で確実！ ✓外車OK！欧州No.1
- ✓最大25A (MXS7.0JPは7A) 供給で安心の大容量！
- ✓乾電池やバッテリーでのバックアップのように容量を気にしなくて大丈夫！

バックアップ電力なしでのバッテリー交換は、メモリーやECU学習値を消失してしまうこととなります。さらにコンピュータ制御されている現在の車両は、整備・修理時に「キーON」状態での作業がますます増えています。一般的に「キーON」時に4〜7Aもの電力を消費しており、電力の供給しなければバッテリー上がりを起こします。

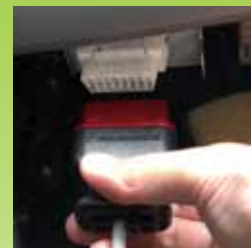
バッテリーターミナルから

バッテリーターミナルからのバックアップが可能です。



J1962 (OBD2 端子) から (MXS7.0JP)

オプションの「バックアップコネクターFORJ1962 (OBD2 端子) の使用で、J1962 (OBD2 端子) からのバックアップも可能です。



シガーソケットから (MXS7.0JP)

オプションの「コネクションリードシガーソケット」の使用でシガーソケットからのバックアップも可能です。

※シガーソケットからの場合、キーを「ACC」にする必要があり、回路に流れている電流をカバーしきれずに、バックアップが取れなくなる場合があります。



『SUPPLY』はバッテリー交換の際のバックアップ電源として



1 Bay 1 Charger

リフト1機に、1台のバッテリーチャージャーを!

アイドリングストップ車や充電制御車の増加によりバッテリーの負担は大きくなり、バッテリー関連のトラブルも数多く発生しています。入庫時の「バッテリー充電」はお預かりした車を最高の状態でお渡りする必須サービスになってきています。

車両がリフトに載ったらすぐに充電できるように、リフト1機に1台のバッテリーチャージャーが必要です。

MXS7.0JP・MJS25ALは、プロフェッショナル向けに開発された製品で、バッテリーを車載のまま充電でき、バッテリー交換時のバックアップ電源としてもご利用いただけます。

MJS25ALは、最大出力25Aで、短時間での充電(MXS7.0JPと比較)が可能、ECUのリプログラミング時のバックアップ電源としてもお使いいただけます。

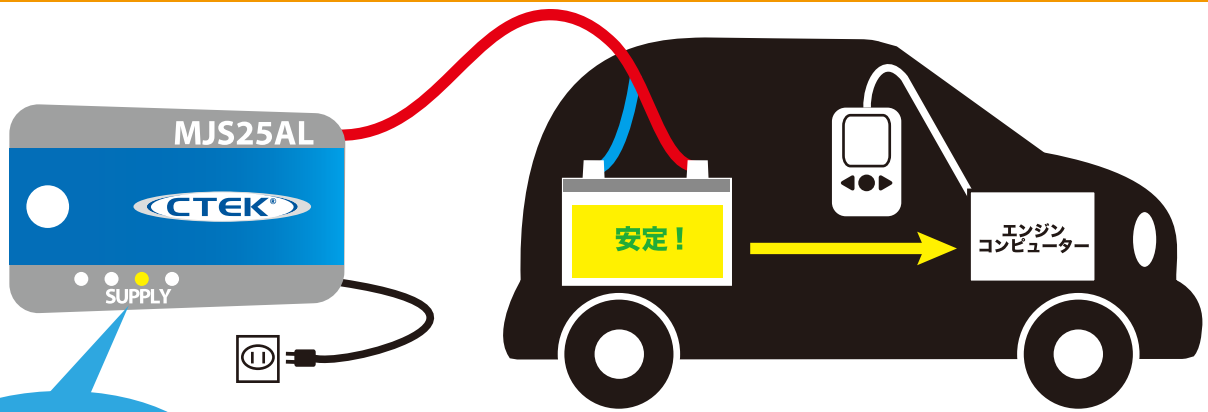
MX(J)S25シリーズは欧州の2500店舗以上のカーディーラーで使用されています!

MJS25ALは、

- ✓ 最大出力25Aで充電時間が早い!
- ✓ アイドリングストップバッテリー対応 車載充電OK!
- ✓ 電源供給OK!
バッテリー交換やリプログラミング時に
- ✓ バッテリー接続側コードは余裕の6m
- ✓ ハンガー付きで、壁かけが可能



リプログラミングには **MJS25AL** を！



リプログラミングは
電源供給モード
“**SUPPLY**”で

※サプライモードなら電圧が
13.6Vで一定、最大25A
まで電流自動調整

MJS25ALを使うと、

- ✓ バッテリーを車載のまま充電・バックアップOK!
- ✓ 25Aの大容量で、長時間の書き換えの安心!
- ✓ AC100Vからの電源供給で確実!
- ✓ ハイブリッド補機バッテリーOK!
- ✓ エコカーバッテリーOK!



MJS25AL用ワゴン「トローリープロ」
上部にパソコンなどを搭載できます。
※受注生産のため納期2ヶ月

バッテリーメンテナンス=**充電**

オイルやタイヤの点検は無料でも、メンテナンスは有料です。
バッテリーも同じで、バッテリーテストは無料でも
バッテリーのメンテナンス＝「充電」は、有料でしか
るべきです。
また、入庫時に充電することで、カーオーナーの
バッテリーに関する不安やトラブルを軽減します。

欧州では、バッテリー
充電は有料が基本!





■コンフォートインジケータアイレット

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケータで表示。いつ充電すべきかが一目でわかります。充電はコネクタに差し込むだけの手軽さ。ターミナルの端子の径にあわせて2種類ご用意。

φ6mm
商品コード WC56629
型 式 56-629
φ8mm
商品コード WC56382
型 式 56-382
コード長:550mm
本体価格:3,400円



■コンフォートインジケータ パネル

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケータで表示。いつ充電すべきかが一目でわかります。充電は、コネクタに差し込むだけの手軽さ。

コード長:1500mm
商品コード WC56380
型 式 56-380
本体価格 6,800円
コード長:3300mm
商品コード WC56531
型 式 56-531
本体価格 8,000円

カーディーラー・自動車整備工場・カーショップなどのプロによる加工が必要です。



■コンフォートコネクタブッテリークランプ

商品コード WC56262
型 式 56-262
コード長:400mm
本体価格:3,900円



■コネクションリード

予めバッテリーに装着しておくワンタッチで簡単に充電できます。また、1台のCTEKを複数台のメンテナンス充電に利用する場合に車両台数分用意していただくと便利です。

ターミナル径に合わせて3種類ご用意。
φ6mm
商品コード WC56260
型 式 56-260
φ8mm
商品コード WC56261
型 式 56-261
φ10mm
商品コード WC56329
型 式 56-329

コード長:400mm
本体価格:各1,900円



■コンフォートインジケータクランプ

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケータで表示。いつ充電すべきかが一目でわかります。

商品コード WC56384
型 式 56-384
コード長:400mm
本体価格:3,900円



■バックアップコネクタFOR J1962(OBD2端子)

J1962(OBD端子)からバックアップができるコネクタです。

商品コード WCBC12
型 式 WCBC12
コード長:190mm
本体価格:8,000円



■コネクションリード シガーソケット

シガーソケットから充電・バックアップができるコネクタです。

商品コード WC56263
型 式 56-263
コード長:400mm
本体価格:3,900円



■コンフォートコネクタ エクステンション2.5

本体側ケーブルとアクセサリの間で割り込ませるケーブルです。

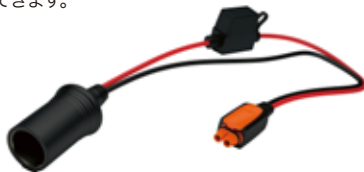
商品コード WC56304
型 式 56-304
コード長:2500mm
本体価格:4,500円



■コンフォートコネクタ シグ電源ソケット

コネクションリードなどに接続することでシガーソケットとなり、バッテリーからの電源をとることができます。

商品コード WC56573
型 式 56-573
コード長:1000mm
本体価格:3,900円



■セーフティーブレーカー35

バッテリー(-)側ターミナルとアースケーブルに割り込ませ、エンジンをスタートさせないようにするブレーカーです。ショールームでは、スライドドア、カーナビなどのデモの機会が多くなっています。CTEKとセーフティーブレーカー35を併用すれば十分な電力をバッテリーに供給しながらエンジンがかからないように電気をシャットアウトします。

商品コード WCSB35
型 式 SB35
本体価格:14,000円



■バンパー100

MXS7.0JP用
本体を衝撃から守ります。
滑りにくいシリコンゴム製。

商品コード WC40058
型 式 40-058
本体価格:5,900円



■バンパー60

MXS5.0JP用
本体を衝撃から守ります。
滑りにくいシリコンゴム製。

商品コード WC56915
型 式 56-915
本体価格:3,900円



■バッテリーモニタリングシステム

始動能力を測定してバッテリーの劣化をモニターします。コネクションリードと組み合わせ、バッテリーに取り付けただけで、充電状態・始動能力を常時監視・表示。過充電・放電アラート付。

商品コード WCSBM
型 式 SBM
本体価格:8,000円



■トローリープロ

MJS25AL用。
CTEK本体をはじめ、ノートパソコン、バッテリーを搭載できます。前輪は200ミリのホイールで容易に移動できます。

商品コード WC56604
型 式 56-604
本体価格:120,000円

※受注生産のため納期2ヶ月



サイズ H1060 x W490 x D590mm
重量 22kg
ホイールサイズ (前輪/後輪)
200mm / 75mm

※CTEK本体は含みません

●仕様、仕様は予告なく変更する場合があります。

